

MESSAGGIO MUNICIPALE n° 380

chiedente la concessione di un **credito quadro di fr. 4'607'000.00** per le opere di deviazione e d'incanalamento della tratta iniziale del riale Roggia nel fiume Magliasina, partendo dalla camera di carico in località Torchio, compreso la deviazione del riale delle Scuole (a monte e a valle) e la riqualifica paesaggistica del corso d'acqua che attraversa il territorio fino allo sbocco a lago in località Ressiga/Muraglione

Signora Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

richiamate le argomentazioni contenute nel messaggio municipale n° 361, accettato da codesto Consiglio comunale il 18 giugno 2018, vi sottoponiamo per la necessaria approvazione progetti e preventivi di spesa definitivi che prevedono un investimento totale di fr. **4'607'000.00**, così suddivisi:

- fr. 1'150'000.00: posa collettore con tecnica tubo spinto sotto FLP + collettore fino alla Magliasina / posa collettore con tecnica tubo spinto sotto strada cantonale e map. 178 RFD + collettore fino all'esterno degli interventi stradali;
- fr. 1'165'000.00: rifacimento camera di carico zona Torchio + posa tubazione fino al collettore all'esterno degli interventi stradali;
- fr. 595'000.00, deviazione del riale Scuole partendo dalla camera di ritenuta situata in località "Sotto Robbiolo";
- fr. 330'000.00, posa collettore deviazione camera di trattenuta riale Scuole nel riale Roggia in Via Vedeggi (progetto studio d'ingegneria Antonio Bottani);
- fr. 1'367'000.00, riqualifica Roggia (progetto studio Officina del paesaggio).

1. PREMESSA

Come indicato nel m.m. n° 361 gli interventi si rendono necessari per mettere in sicurezza la parte centrale del nucleo e la strada cantonale dai sempre più frequenti allagamenti dovuti alle esondazioni del riale Roggia e del riale delle Scuole.

Per questioni logistiche e d'opportunità, l'operazione è da eseguirsi prima delle opere di miglitoria stradali, che il Cantone ha in programma tra fine 2019 o inizio 2020 (cfr. lettera allegata - 28.3.2019 Divisione delle costruzioni).

Il progetto è stato sviluppato da un team di specialisti così composto:

- Ingegnere Civile > studio d'ingegneria Emilio Luvini Sagl, Manno;
- Ingegnere Civile > studio d'ingegneria Antonio Bottani, Caslano;
- Architetto paesaggista > studio Officina del paesaggio (arch. Sophie Agata Ambroise e arch. Claudio Canello), Lugano.

Quale consulente idraulico per le verifiche di dettaglio, l'Ufficio dei corsi d'acqua (UCA) ha incaricato il Dr. Ing. Christian Tognacca dello studio d'ingegneria Beffa e Tognacca di Claro. L'incarto della progettazione definitiva, intitolato **Riqualifica riale Roggia**, si compone dei seguenti documenti:

- *Tubazioni di deviazione delle piene del riale Roggia e del riale delle Scuole (progetto dello studio d'ingegneria Emilio Luvini Sagl);*
- *Aspetti paesaggistici (progetto dello studio Officina del paesaggio);*
- *Deviazione riale scuole (progetto dello studio d'ingegneria Antonio Bottani).*

2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

2.1 Tubazione di deviazione riale Roggia (progetto ing. Luvini)

Il tracciato della tubazione di deviazione della Roggia si svilupperà su 545 m, partendo dalla camera di carico in corrispondenza del bacino in zona Torchio su un canale in calcestruzzo armato di sezione di 2,50 x 1,50 m per poi ridursi lungo 15 m a una sezione con un Ø 1000 mm. La tubazione scenderà quindi parallela al viale alberato lungo la Via San Giorgio, attraverserà la strada cantonale con la tecnica del tubo spinto, proseguirà con una linea trasversale sul fondo mappale 197 RFD fino alla FLP, attraverserà la FLP con la tecnica del tubo spinto e, con l'ultimo tratto sul sedime del Golf club Lugano, si immetterà nel fiume Magliasina con un manufatto in calcestruzzo che permetterà la dissipazione dell'energia prima del raccordo nel fiume.

Il diametro del collettore sarà di 1000 mm fino alla FLP e aumenterà a 1200 mm in corrispondenza dell'attraversamento della FLP fino alla Magliasina, per permettere la posa del tubo spinto sotto i binari della FLP.

Dati principali tubazione

Tratta	Lunghezza m	Tubo	Pendenza%	Osservazioni		
		Tipo	Ø mm	Profilo di posa		
Camera di carico	15	-	Canale 2,50 x 1x50 m 1,0 x 1,0 m	-	110	Canale in calcestruzzo
Camera - A	7,8	PRFV	1000	SIA U1	Variabile	
A - P1	91.75	PRFV	1000	SIA U1	56	
P1 - P2	67.63	PRFV	1000	SIA U1	34	
P2 - B	35.43	PRFV	1000	SIA U1	18.6	
B - C	25.59	PRFV	1000	Tubo spinto	4.2	Acciaio
C - P3	53.62	PRFV	1000	SIA U1	4.2	
P3 - P4	111.52	PRFV	1000	SIA U1	4.2	
P4 - P5	81.59	Calcestruzzo	1200	Tubo spinto	2.2	Calcestruzzo
P5 - G	45.27	PRFV	1200	SIA U1	2.2	
Canale di immissione Magliasina	10.14	Calcestruzzo	Canale 4,00 x 1x0 m	-	2.2	Canale in calcestruzzo
	545					

2.2 Tubazione di deviazione riale delle Scuole (progetto ing. Luvini)

Il tracciato della tubazione di deviazione del riale delle Scuole si svilupperà su 349 m.

La partenza della canalizzazione sarà predisposta all'altezza della nuova camera di carico in calcestruzzo armato che sarà realizzata in sostituzione della vetusta camera in pietrame esistente, che si presenta in stato precario.

La tubazione, dopo la camera, attraverserà la strada cantonale e raggiungerà il terreno agricolo a valle dell'alberatura esistente lungo il ciglio della strada cantonale.

Nella tratta in scarpata sarà posata parallela alla strada cantonale, a circa 6 - 7 m di distanza dal ciglio stradale.

A valle, in località Torchio, è previsto l'attraversamento della cantonale via San Giorgio per immettersi nella nuova tubazione di deviazione della Roggia.

Dati principali tubazione

Tratta	Lunghezza m		Tubo		Pendenze‰	Osservazioni
		Tipo	Ø mm	Profilo di posa		
Camera - P8	36.8	PRFV	800/600	SIA U4	180/110	
P8 - P7	95.94	PRFV	600	SIA U1	50	
P7 - P6	157.09	PRFV	600	SIA U1	50/200/27	
P6 - P2	59.15	PRFV	600	SIA U4	29	
	349 m					

La sottostante *Figura 1* illustra schematicamente lo sviluppo dei relativi tracciati.

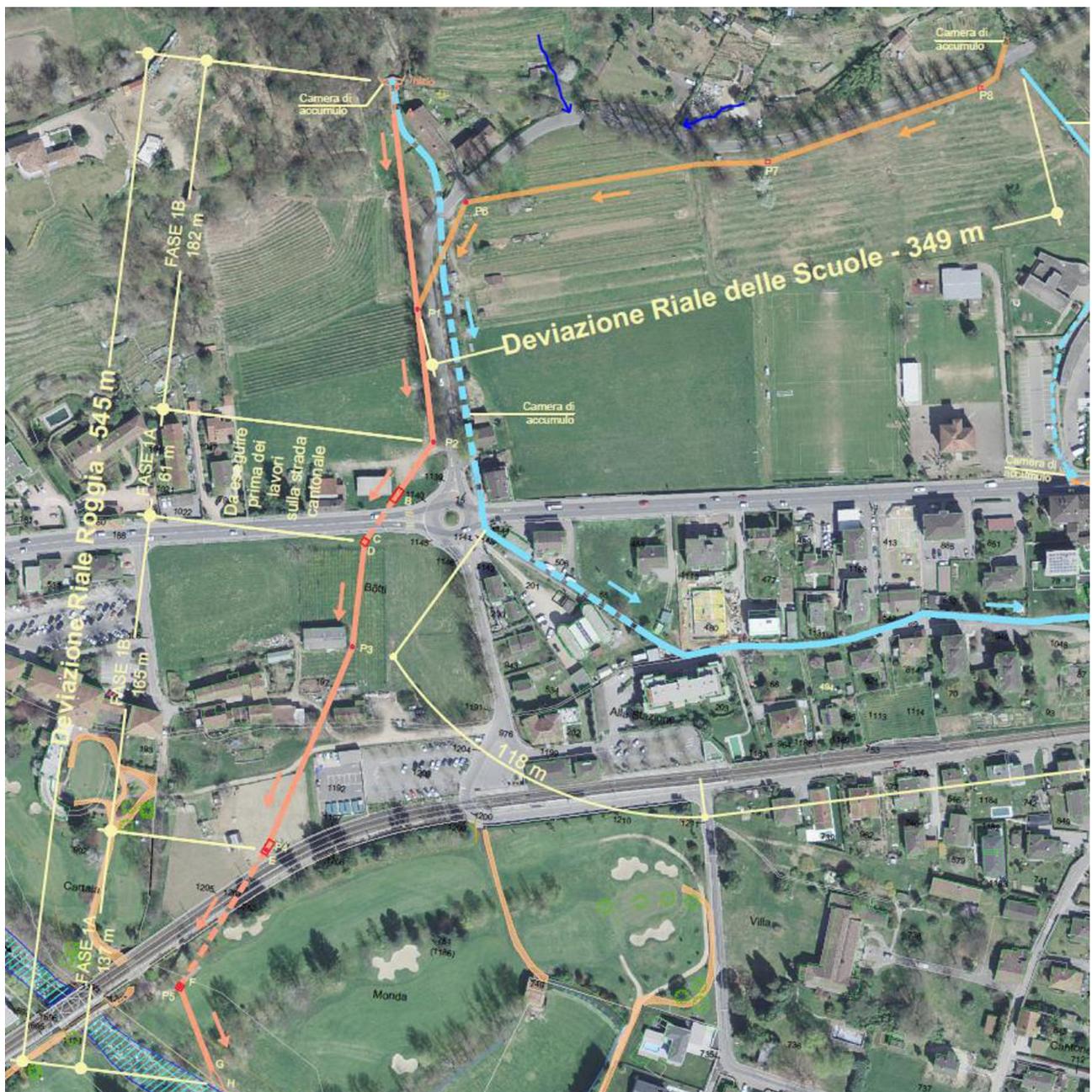


Figura 1 – Ortofoto sviluppo tracciati deviazione riali

2.3 Tubazione deviazione camera di trattenuta riale Scuole nel riale Roggia in Via Vedeggi (progetto ing. Bottani)

Il progetto prevede la deviazione della parte finale del riale delle Scuole nel riale Roggia, realizzando un collegamento che metterà in comunicazione la camera di trattenuta posizionata a monte della strada cantonale Agno-Ponte Tresa, in prossimità dell'area del posteggio delle scuole, con il nuovo canale del riale Roggia in prossimità di via Vedeggi.

Dalla camera di trattenuta (da ristrutturare completamente), mediante tecnica tubo spinto, si attraverserà la strada cantonale con un angolo di attacco piuttosto accentuato rispetto all'asse stradale (circa 45°). La camera di varo del tubo spinto sarà realizzata all'interno del mappale 76, di proprietà comunale, attualmente utilizzato quale area di deposito. L'attraversamento della strada cantonale sarà sifonato, in quanto la presenza delle numerose infrastrutture esistenti (in particolare il pacchetto internazionale Swisscom ubicato nei pressi del ciglio di monte e la canalizzazione comunale per acque miste situato in aderenza del ciglio di valle) impedisce la realizzazione di una condotta a gravità.

Dal pozzetto P1 che verrà costruito in prossimità della fossa di varo, la tubazione di deviazione del riale tornerà ad essere a gravità fino allo sbocco nel riale Roggia.

Il tracciato, ben visibile nella *Figura 2*, passerà per la via Vedeggi, sulla quale si prevede una sistemazione a livello di pavimentazione ed un riassetto delle sottostrutture esistenti (soprattutto in quelle interferite dalla nuova tubazione).

La tubazione che si utilizzerà per realizzare il collegamento sarà in PVC SN2 DN400 e verrà posata con una pendenza costante pari all'1%, anche nel tratto con funzionamento a sifone.

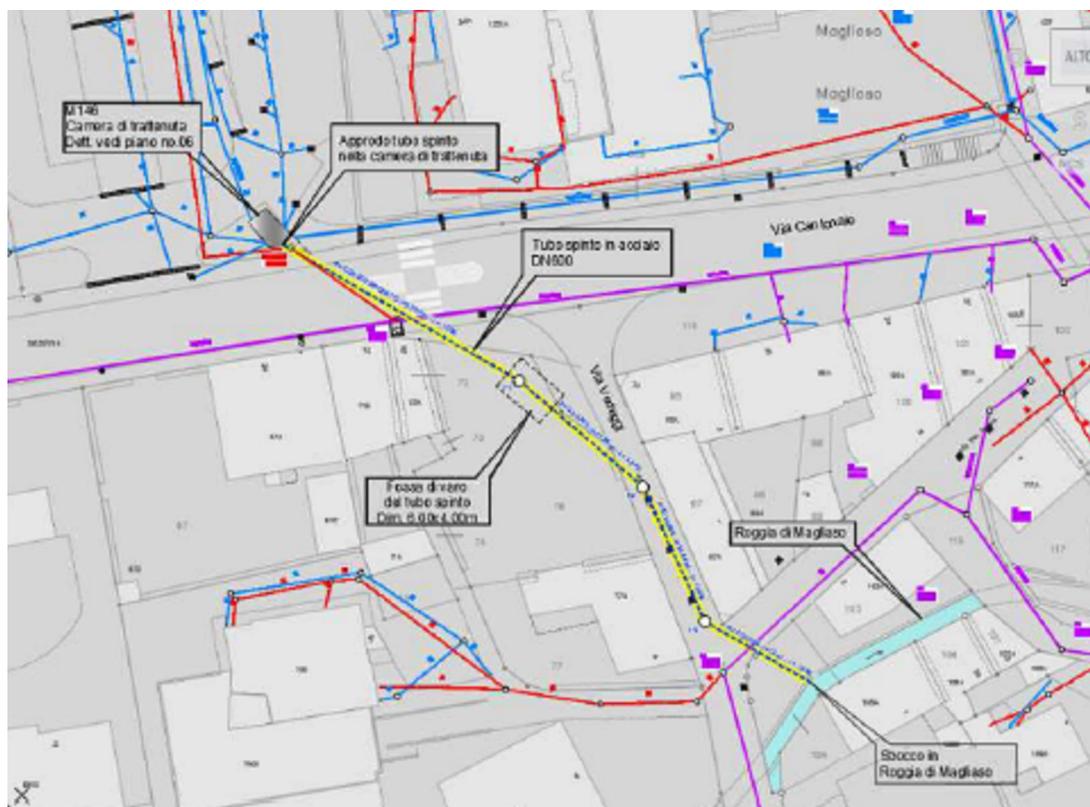


Figura 2 - Stralcio planimetrico del tracciato (in giallo) di deviazione del riale delle Scuole

2.4 Riqualfica (progetto studio Officina del paesaggio)

Il progetto di riqualfica della Roggia è intitolato **Nuovi incontri sul filo d'acqua**.

Si tratta di un progetto innovativo e con una visione futuristica per la riqualfica del percorso del riale che, come precisato dai progettisti:

nasce da una lettura storico/culturale del comparto, e si propone con interventi minimi di riportare la roggia al "centro del paese".

Come una volta lungo la roggia si alimentavano non solo le macchine, ma anche gli incontri, gli scambi e magari i desideri, così anche la visione futura di questo filo d'acqua potrebbe riportare la gente ad incontrarsi e a sognare.

Gli interventi di regolazione del deflusso a monte della rotonda S. Giorgio, risolvono i problemi di inondazione e sono l'occasione per la riqualfica stessa di tutto il tracciato.

Un'opportunità che attraverso interventi minimi potrebbe trasformare l'attuale percorso della roggia, oggi puramente "acquatico" in un luogo fruibile e di incontro. Un insieme di piazzette e camminamenti, potrebbero collegarsi ai tracciati pedonali esistenti potenziandone la rete.

Il progetto definitivo sviluppa i principi del progetto di massima e propone una visione di trasformazione del luogo. Reinterpreta e rievoca "gli antichi mulini" riproponendo il linguaggio dei canali di ferro che alimentavano con l'acqua della roggia i meccanismi.

Dalla rotonda San Giorgio sulla strada Cantonale fino alla Foce in zona Rivabella il nuovo canale in ferro riporterà l'acqua in superficie garantendone la sicurezza idraulica, l'attraversamento tramite delle griglie carrabili e ne manterrà la continuità.

Si tratta di un intervento lungo circa un chilometro lineare contando anche la diramazione pedonale verso la stazione FLP di Magliaso (Figura 3).

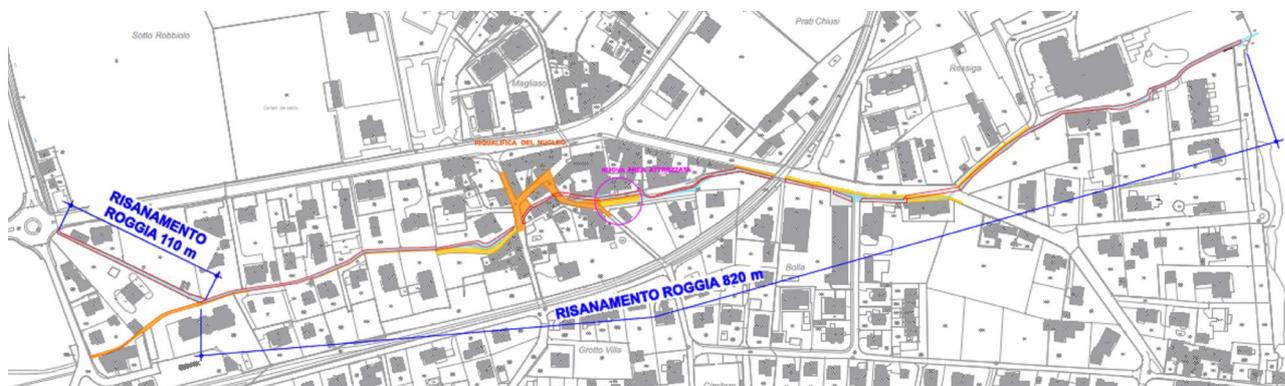


Figura 3 - Stralcio planimetrico del tracciato

La sezione tipo prevede un canale in acciaio grezzo (o eventualmente corten) di dimensioni variabili in modo da garantirne sempre la sicurezza e la percezione continua della presenza dell'acqua.

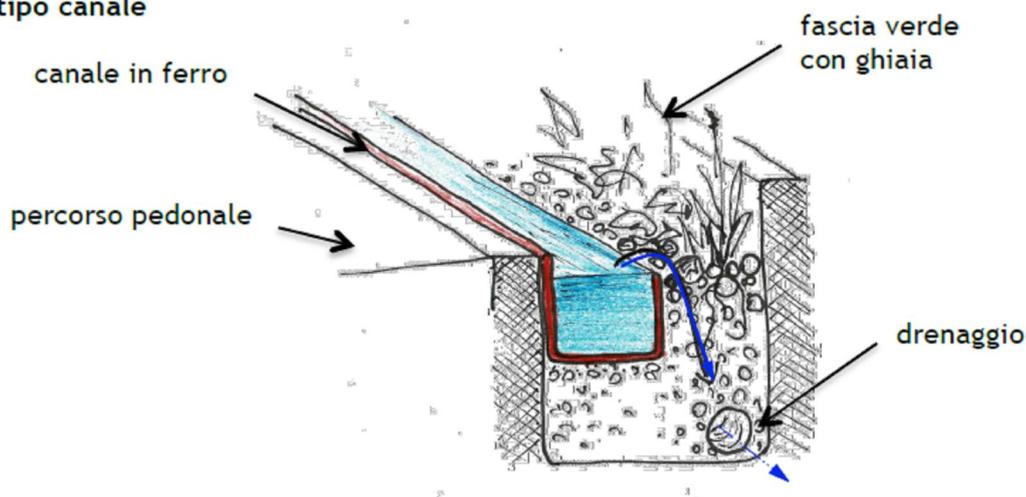
Una fascia verde con ghiaia accompagna la presenza del canale in "ferro" per eventuali tracimazioni che verranno poi raccolte con tubazioni di drenaggio sul fondo per raccogliere le acque che attualmente defluiscono dai fondi privati a quote inferiori.

Delle vasche in ferro a lato della Roggia sono posizionate lungo il percorso lineare dell'acqua in modo da gestire i cambiamenti di quota sia a livello idraulico che ludico creando dei piccoli salti (Figura 4).

Un meccanismo semplice trattiene le acque in tempi di magra e con l'apertura di una paratia crea un'onda artificiale che si propaga lungo il canale.

I percorsi pedonali verranno materializzati in calcestruzzo o asfalto colorato a lato della Roggia. Tutti gli attraversamenti della roggia esistenti, sia pedonali sia veicolari, vengono mantenuti tramite la posa di una griglia carrabile. Dietro al municipio una nuova area di incontro attrezzata con giochi per bambini e anziani, accoglie ed invita a fermarsi e ad incontrarsi.

sezione tipo canale



gestione dei dislivelli

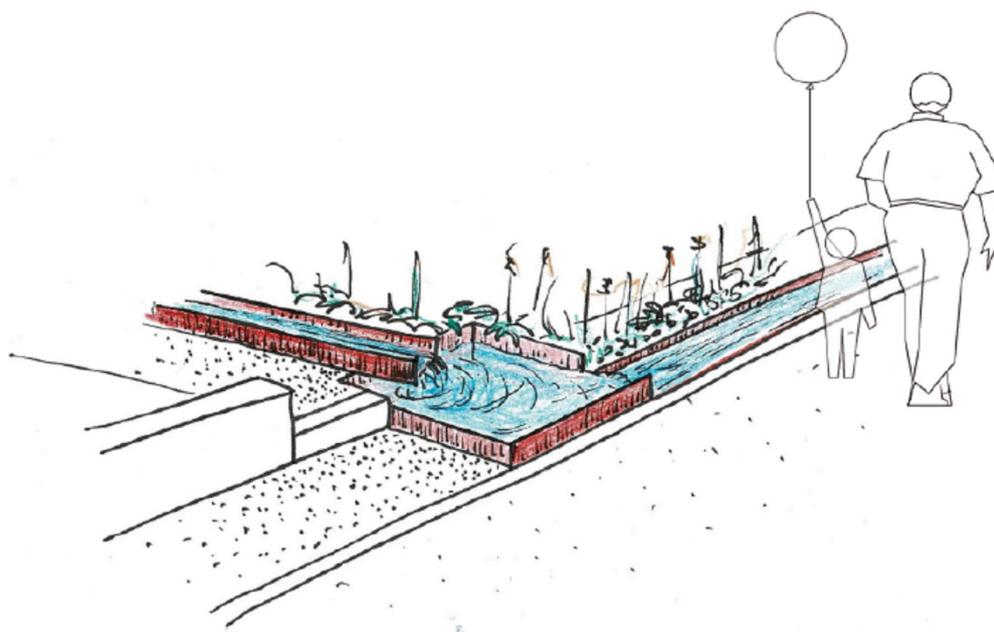


Figura 4 - Stralcio sezione canale

Osserviamo che la realizzazione del nuovo canale, e dell'adiacente percorso pedonale, potrà avvenire solo dopo l'approvazione della necessaria variante di PR, i cui tempi si prospettano assai lunghi.

Trattandosi di un progetto che interessa diversi fondi privati, con una tematica che va a toccare sensibilità diverse sarà fondamentale, nel corso della procedura d'adozione

della variante di PR, procedere con una consultazione e un'informazione capillare nei confronti dei proprietari direttamente interessati dall'intervento.

I rispettivi progetti, relazioni tecniche e preventivi di spesa, allestiti dallo studio d'ingegneria Emilio Luvini Sagl, Manno, dallo studio d'ingegneria Antonio Bottani, Caslano e dallo studio Officina del paesaggio, Lugano, allegati quali parti integranti del presente messaggio, meglio illustrano le peculiarità delle operazioni e dei relativi settori d'intervento.

3. FASI REALIZZATIVE (a tappe)

Dopo l'ottenimento di tutte le necessarie approvazioni, la parte esecutiva si svolgerà in fasi distinte, ossia:

Fase 1

- attraversamento strada cantonale con tubo spinto per deviazione camera di trattenuta riale Scuole nel nuovo canale Roggia in Via Vedeggi (esecuzione periodo ottobre - dicembre 2019);

Fase 1A

- attraversamento strada cantonale con tubo spinto (esecuzione periodo ottobre - novembre 2019);
- attraversamento FLP con tubo spinto + sedime Golf con scavo tradizionale (esecuzione periodo novembre 2019 - gennaio/febbraio 2020);

Fase 1B

- tratta FLP rotonda San Giorgio con scavo tradizionale (esecuzione periodo ottobre - dicembre 2019);
- tratta rotonda San Giorgio camera accumulo Torchio con scavo tradizionale (esecuzione periodo febbraio - luglio 2020);

Fase 2

- deviazione tratta riale Scuole con scavo tradizionale (esecuzione periodo gennaio - luglio 2020);

Fase 3

- attuazione interventi di riqualifica (esecuzione periodo gennaio - dicembre 2021);

il tutto come meglio indicato sull'annessa tabella programmatica allestita dall'ing. Luvini, quale progettista capo fila di riferimento del municipio.

Alfine di guadagnare tempo, l'incarto è già stato trasmesso all'Ufficio dei corsi d'acqua per il suo preavviso tecnico e per la promessa dell'erogazione dei relativi sussidi. Contestualmente è già stata avviata anche la procedura ordinaria della necessaria domanda di costruzione.

4. PREVENTIVO DEI COSTI E SUSSIDI

Nella tabella sottostante sono riassunti i costi esecutivi computati nel documento 101 Preventivo di spesa, allestito dallo studio d'ingegneria Luvini.

Il grado di attendibilità della valutazione effettuata è del +/- 10%, la base di calcolo è il mese di gennaio 2019.

Il preventivo considera che le opere vengono appaltate e messe in cantiere nel medesimo periodo.

Tabella riassuntiva costi

Fase 1a	
Posa collettore con spingitubo FLP + collettore fino alla Magliasina	fr. 785'000
Posa collettore con spingitubo Strada cantonale mapp 178 + collettore fino all'esterno degli interventi stradali	fr. 365'000
Totale Fase 1a	fr. 1'150'000
Fase 1b	
Camera di carico + tubazione - tubo Fase 1 + Pozz 4- Pozz 5 FLP	fr. 1'165'000
Totale deviazione Roggia	fr. 2'315'000
Deviazione riale delle Scuole	fr. 595'000
Riqualifica Roggia (vedi preventivo Officina del paesaggio)	fr. 1'367'000
TOTALE RIQUALIFICA ROGGIA	fr. 4'277'000
Collettore deviazione camera di trattenuta riale delle scuole nel riale Roggia in Via Vedeggi (Ing.Bottani [10])	fr. 330'000
TOTALE GLOBALE	fr. 4'607'000

Sussidi TI + CH

Il sussidiamento delle opere deve essere valutato con l'Ufficio dei corsi d'acqua.

Il sussidio minimo cantonale è del 60%, nel caso della Roggia essendo un intervento integrato di riqualifica, il sussidio minimo garantito è del 70%.

Partecipazione della Divisione delle costruzioni per le opere di deviazioni del riale delle Scuole

Oltre ai sussidi viene pure richiesta una partecipazione della Divisione delle costruzioni per la deviazione del riale delle Scuole.

Questo riale ha diverse immissioni di acque meteoriche delle strade cantonali e nel 2018 è stata inoltre realizzata una nuova immissione di acque meteoriche, che raccoglie le acque della strada cantonale che scende da Neggio non ancora convogliate in canalizzazione. Queste acque defluiscono a lato della strada per riversarsi sulla scarpata a monte della zona Vigotti, causando durante i temporali regolari inondazioni sulla sottostante strada cantonale in zona Vigotti/Vallone.

Le immissioni di acque meteoriche delle strade cantonali rappresentano una quota importante del deflusso del riale.

I lavori di deviazione del riale delle scuole permettono di eliminare gli allagamenti della cantonale all'altezza delle scuole e di limitare i deflussi di acque meteoriche verso la zona Vigotti (Vallone).

Sui lavori di deviazione delle piene del Riale delle scuole e sul collettore di attraversamento della strada cantonale in corrispondenza di via Vedeggi (Progetto Ing. Bottani) viene pertanto richiesta una partecipazione del 50% alla Divisione delle costruzioni (Strade cantonali).

L'Ufficio dei corsi d'acqua si farà promotore verso le Strade cantonali per spiegare la situazione e ottenere la conferma della partecipazione finanziaria di **fr. 462'500.00**.

La tabella sottostante evidenzia i costi del riale delle Scuole e la partecipazione cantonale.

Collettore deviazione camera di trattenuta riale delle scuole nel riale Roggia (progetto ing. Bottani) [10]	fr. 330'000.00
Collettore di deviazione riale Scuole	fr. 595'000.00
TOTALE	fr. 925'000.00
Partecipazione Divisione costruzioni (strade cantonali) [50% di fr. 925'000.00.-]	fr. 462'500.00

La tabella che segue riepiloga i costi a carico del comune di Magliaso considerando i sussidi cantonali e la partecipazione del 50% della Divisione costruzioni (Strade cantonali) e riporta pure i costi calcolati nel progetto definitivo della Roggia, allestito dall'Officina del paesaggio, per i lavori concernenti il percorso pedonale che è sussidiato solo al 35% e per l'arredo che non ha sussidi.

		Percorso pedonale	Arredo
CALCOLO SUSSIDI E COSTI NETTI A CARICO DI MAGLIASO			
Dscrizione	Costo		
Collettore di deviazione Roggia	fr. 2'315'000		
Collettore di deviazione riale Scuole	fr. 595'000		
Riqualifica Roggia (vedi preventivo Officina del paesaggio)	fr. 1'367'000	fr. 307'000.00	fr. 89'000.00
Collettore deviazione camera di trattenuta riale delle scuole nel riale Roggia in Via Vedeggi (Ing.Bottani [10])	fr. 330'000		
TOTALE	fr. 4'607'000		
Partecipazione strade cantonali alla deviazione del Riale delle Scuole 50% (50% di 595'000 + 330'000)	fr. 462'500.00		
Totale parziale	fr. 4'144'500	fr. 307'000.00	fr. 89'000.00
	70%	35%	0%
Sussidio TI + CH	fr. 2'901'150	fr. 107'450.00	0%
COSTO A CARICO DI MAGLIASO	fr. 1'243'350	fr. 199'550.00	fr. 89'000.00
COSTO A CARICO DI MAGLIASO Totale globale con percorso pedonale e arredo	fr. 1'531'900.00		

Si ribadisce che la conditio sine qua non per beneficiare dei sussidi è quella di realizzare il progetto completo, vale a dire le fasi 1 > 2 e la successiva fase 3 (riqualifica riale Roggia).

Contributi di miglioria

Come indicato nel messaggio municipale 361, si tratta di un'opera che porta benefici a tutto il comprensorio comunale, in particolare garantendo sicurezza al nucleo centrale e a tutte le zone attraversate dal riale Roggia, contribuendo a valorizzare il paesaggio e creando una base interessante per promuovere e favorire la vita sociale del paese.

I proprietari attraversati saranno inoltre chiamati a cedere a titolo gratuito, a favore della comunità, il relativo sedime del riale. In compenso saranno sgravati dai successivi oneri di manutenzione.

Si ritiene che le opere di messa in sicurezza, considerate nella loro globalità, apportino, innegabili vantaggi ad una porzione importante del territorio comunale, assumendo quindi una valenza d'interesse generale e collettivo.

Tale valutazione, condivisa anche dall'Ufficio dei corsi d'acqua, giustifica la decisione di rinunciare al prelievo dei contributi di miglioria.

5. Strumento del credito quadro

Il progetto di attuazione delle opere previste è articolato in più interventi, come descritto precedentemente. I manufatti e le varie installazioni non saranno realizzati in un sol colpo, ma verranno pianificate su più anni, in particolare la realizzazione della riqualfica e del percorso pedonale che necessitano dapprima l'approvazione della relativa variante di PR, i cui tempi d'adozione al momento sono difficilmente valutabili. Per questo motivo il Municipio ritiene che sia opportuno ricorrere allo strumento del credito quadro, regolato dall'art.164a della Legge organica comunale.

Questa possibilità, oltre ad evitare lunghi e a volte ingiustificati iter procedurali (ripetute convocazioni dei Legislativi e delle Commissioni preposte all'esame dei singoli messaggi), conferisce all'Esecutivo maggiore dinamicità politica e soprattutto operativa.

L'art. 164a della Legge organica comunale prevede quanto segue:

¹ I comuni possono utilizzare il credito quadro per la realizzazione di un programma di investimenti articolato in più interventi.

Come indicato, le opere previste sono articolate in più interventi, ossia:

- Fase 1: collettore deviazione camera di trattenuta riale Scuole nel riale Roggia in Via Vedeggi;
- Fase 1a: collettore con spingi tubo sotto FLP + collettore fino alla Magliasina, posa collettore con spingi tubo sotto strada cantonale/mappale 178 RFD + collettore fino all'esterno degli interventi stradali;
- Fase 1b: camera di carico zona Torchio + tubazione fino al collettore all'esterno degli interventi stradali (fase 1a);
- Fase 2: deviazione del riale Scuole partendo dalla camera di ritenuta situata in località "Sotto Robbiolo";
- Fase 3: riqualfica Roggia dopo approvazione variante PR

² La decisione del legislativo deve contemplare:

a) il progetto di massima delle opere da realizzare;

I relativi progetti sono già definitivi, quindi con una precisione maggiore rispetto a quanto previsto dalla Legge.

b) l'ammontare massimo del credito quadro;

La cifra complessiva è di fr. 4'607'000.00.

c) l'organo competente per la suddivisione in singoli crediti d'impegno;

L'organo competente è il Municipio, che deve in ogni caso rendere conto annualmente al Legislativo nel consuntivo.

d) il termine entro il quale decade se non utilizzato.

L'intenzione del Municipio è quella di iniziare i lavori al più presto, non appena la decisione di concessione del credito sarà cresciuta in giudicato.

Nel contempo per mantenere attiva l'utilizzazione del credito, tenuto conto delle sempre lunghe tempistiche per l'adozione di una variante di PR, nella fattispecie per la riqualifica della Roggia e la realizzazione dell'adiacente percorso pedonale, si introdurrà per la decadenza un termine di tre anni dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni e approvazioni del caso, inerenti il progetto di riqualifica.

5. Conclusioni

Il Municipio, convinto della necessità e della bontà dell'operazione, per i motivi di cui sopra e richiamati i contenuti del condiviso progetto, con i relativi dettagli tecnici ed economici allestiti dai progettisti responsabili, si tiene a disposizione per ogni complemento d'informazione che potrà occorrere in sede di esame e discussione e invita l'onorando Consiglio comunale a voler

r i s o l v e r e:

1. Sono approvati progetto e preventivo definitivi, per le opere di deviazione e d'incanalamento della tratta iniziale del riale Roggia nel fiume Magliasina, partendo dalla camera di carico in località Torchio, compreso la deviazione del riale delle Scuole (a monte e a valle) e la riqualifica paesaggistica del corso d'acqua che attraversa il territorio fino allo sbocco a lago in località Ressiga/Muraglione.
2. Per il finanziamento della spesa si concede al Municipio un credito quadro di fr. 4'607'000.00.
3. Il Municipio è l'organo competente per la suddivisione in singoli crediti d'impegno.
4. I sussidi e la partecipazione della Divisione delle costruzioni andranno in diminuzione del credito.
5. In considerazione della valenza d'interesse generale dell'opera si rinuncia al prelievo dei contributi di miglioria
6. La spesa sarà registrata al conto degli investimenti del Comune e ammortizzata secondo le aliquote di Legge.
7. Il credito decade se non viene utilizzato entro il 31.12.2020 o al più tardi entro tre anni dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni inerenti l'oggetto d'investimento.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:
R. Citterio

Il Segretario:
M. Rezzadore

Allegato:

- ortofoto vista generale
- tabella programma lavori
- lettera 28.3.2019 Divisione delle costruzioni

N.B. l'incarto completo del progetto definitivo è consultabile presso l'UTC

Per esame e rapporto:

Gestione	Opere pubbliche	Petizioni
•	•	