

Interpellanza

A scuola "Meglio a piedi"

Onorevole signor Sindaco,
onorevoli signori Municipali,

"Il 30 gennaio scorso il Consiglio di Stato, su proposta del DECS, ha deciso di rinnovare per il periodo gennaio 2013-dicembre 2015 il credito quadro di 300mila franchi a favore dei Comuni ticinesi per incentivare la realizzazione di Piani di mobilità scolastica".

Questo paragrafo è contenuto in una lettera inviata dal DECS ai Municipi di tutti i comuni ticinesi ad inizio febbraio 2013 ed è riferita al progetto denominato "Meglio a piedi" volto ad incentivare la mobilità lenta e sostenibile nel tragitto casa-scuola, che si avvale anche di una persona che funge da coordinatrice a livello cantonale (maggiori informazioni su www.meglioapiedi.ch). Finora, sono una trentina i Comuni che hanno già aderito, mentre altri stanno sviluppando il proprio Piano di mobilità scolastica (PMS).

Anche Magliaso è confrontato alla realtà di genitori che per praticità, rapidità o pigrizia accompagnano i figli a scuola con la propria automobile, spostandosi anche solo per poche centinaia di metri e andando a contribuire all'aumento del traffico già presente a tutte le ore sulle strade principali. Progetti quali il "pedibus" sono stati creati in passato ma non si sono protratti nel tempo.

Ecco quindi che un progetto come "Meglio a piedi" fortemente sostenuto (anche finanziariamente) dal Cantone può fornire un'ottima soluzione per incentivare lo spostamento a piedi lungo il tragitto casa-scuola dei bambini, sensibilizzandoli allo stesso modo ad un agire corretto lungo le strade e ad un uso intelligente dell'automobile (quest'ultimo principio validissimo anche per i genitori). L'introduzione della "Zona 30" in paese nel corso di questa primavera costituisce poi un ulteriore stimolo alla creazione di un PMS, anche alla luce del fatto che contrariamente a quel che si pensa, il pedone non ha la precedenza.

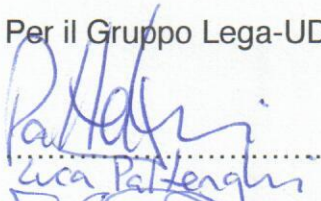
Alla luce di queste considerazioni, avvalendoci della facoltà data dagli art. 66 LOC e 28 ROC, sottoponiamo al lodevole Municipio la seguente

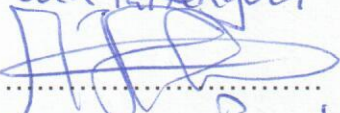
Interpellanza

1. Condivide i principi dei PMS e se sì, si è già attivato per un'introduzione di un PMS anche a Magliaso?
2. Se no, intende farlo a breve? In caso di risposta negativa, per quale motivo?
3. Reputa possibile introdurre un PMS a Magliaso già per l'inizio dell'anno scolastico 2013-2014?

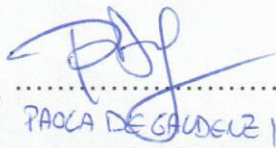
Con i migliori saluti.

Per il Gruppo Lega-UDC-Ind.


Luca Patterghin



Markus Burkhard


PAOLA DE GAUDENZI



Gruppo Lega-UDC-Indipendenti – interpellanza 06.04.2013:

A scuola “Meglio a piedi”.

Egregio signor Presidente,
Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

in data 6 aprile 2013 il Gruppo Lega-UDC-Indipendenti ha presentato un'interpellanza postulante al Municipio i seguenti quesiti:

- Condivide i principi dei PMS (Piani di Mobilità Scolastica) e se sì, si è già attivato per un'introduzione di un PMS anche a Magliaso?
- Se no, intende farlo a breve? In caso di risposta negativa, per quale motivo?
- Reputa possibile introdurre un PMS a Magliaso già per l'inizio dell'anno scolastico 2013-2014?

Risposta del Municipio

L'obiettivo del progetto cantonale “Meglio a Piedi” è la promozione della mobilità lenta e sostenibile sul percorso casa-scuola come principale modalità di spostamento.

Il progetto prevede il coinvolgimento delle autorità politiche e scolastiche comunali, nonché le assemblee dei genitori.

Strumento per poter promuovere e attuare il progetto di mobilità lenta è il Piano di Mobilità Scolastica (PMS), i cui principi sono sicuramente condivisibili dallo scrivente Municipio, visto e considerato che il PMS ha quali finalità principali:

- ❖ il porre in sicurezza i percorsi casa-scuola e le fermate dei mezzi pubblici;
- ❖ ridurre drasticamente il circolo vizioso delle auto attorno alle scuole;
- ❖ aumentare significativamente la sicurezza stradale;
- ❖ individuare una rete di percorsi pedonali a livello comunale a misura di bambino;

Il PMS deve garantire inoltre:

- ❖ una semplice e rapida realizzazione, basata su opere e interventi a basso impatto economico ed ambientale;
- ❖ un facile funzionamento, controllo e manutenzione delle infrastrutture pedonali proposte.

Pur se condivisibile nei suoi principi, il Municipio non si è attivato sino ad oggi per giungere all'introduzione di un PMS nella nostra realtà locale.

Realtà che già in passato, sull'onda delle "Giornate senz'auto", ha tentato in un paio di occasioni d'introdurre, tramite l'Istituto scolastico e il Comitato dell'Assemblea genitori, un progetto di servizio Pedibus, che per motivi diversi non ha però avuto particolare seguito e riuscita, naufragando in breve tempo.

Il Municipio non può rispondere in questa sede e in questo momento, se è sua intenzione o meno introdurre anche a Magliaso un PMS.

L'Esecutivo vuole prendersi il tempo necessario per assumere tutte le dovute informazioni sulla strutturazione di un PMS.

Quello che è noto è il fatto di dover costituire un Gruppo di lavoro, con esperti locali, coordinati da un responsabile della mobilità scolastica appartenente al Gruppo per la Moderazione del Traffico della Svizzera Italiana (GMT-SI).

I tempi dati dal Gruppo di Accompagnamento istituzionale, responsabile del progetto "Meglio a piedi", per la redazione efficace di un PMS, sono quantificati in circa 9 -12 mesi, di conseguenza risulta impossibile rispondere positivamente al terzo quesito degli interpellanti, su una sua già possibile introduzione all'inizio dell'anno scolastico 2013/2014.

Come detto precedentemente, il Municipio si riserva di rendersi cognito in materia e solo in seguito deciderà quale indirizzo intraprendere nella fattispecie, e ne darà debita comunicazione anche al Legislativo.

Nel caso in cui ci si orientasse per una costituzione del Gruppo di lavoro e vi fossero interessati in sala a farvi parte, il Municipio sarà felice di poterli coinvolgere.

Con ossequio.

Per il Municipio

Il Sindaco:

R. Citterio

il Segretario:

M. Rezzadore