

Dipartimento del territorio. Procedura ordinaria di approvazione dei piani di diritto ferroviario con esame dell'impatto sull'ambiente. Progetto della Ferrovie Luganesi SA (FLP) concernente la costruzione della Rete tram-treno del Luganese (tappa prioritaria) ad Agno, Bioggio, Caslano, Lugano, Magliaso, Manno, Monteceneri e Ponte Tresa. Esposizione pubblica dei piani.

Comuni

Agno, Bioggio, Caslano, Lugano, Magliaso, Manno, Monteceneri e Ponte Tresa.

Richiedente

Ferrovie Luganesi SA (FLP), Via Stazione 8, 6982 Agno.

Oggetto

La tappa prioritaria del progetto Rete tram-treno del Luganese (in seguito: progetto RTL), costituisce il primo tassello di una nuova rete ferrotranviaria del Luganese che permetterà collegamenti rapidi, efficaci e frequenti nel segno della sostenibilità.

Il progetto RTL prevede i seguenti interventi:

- nuovo collegamento ferrotranviario tra la valle del Vedeggio e Lugano centro, tramite una galleria di circa 2.2 km, con raccordo all'attuale linea ferroviaria della Ferrovie Luganesi SA in località Bioggio Stazione e un secondo tratto che si estende da Bioggio a Manno;
- fermata sotterranea del tram-treno in corrispondenza della stazione FFS di Lugano, collegata con un pozzo verticale, dotato di scale mobili e ascensori, al nuovo sottopasso pedonale di StazLu;
- adattamenti di tecnica ferroviaria sull'attuale linea FLP da Bioggio a Ponte Tresa, interventi di raddoppio dei binari a Magliaso e Caslano e realizzazione della nuova fermata Agno Prati Maggiori;
- nuova officina FLP presso l'area dello scalo ferroviario di Manno;
- due Park & Ride interrati da ca. 200 posti ognuno, presso la fermata Cavezzolo a Bioggio e il terminale Manno Suglio.

Per maggiori dettagli si rimanda all'incarto dei piani depositato pubblicamente, comprendente anche il rapporto sull'impatto ambientale.

Procedura

La procedura si basa sugli articoli 18 e segg. della legge federale sulle ferrovie (Lferr; RS 742.101), sull'ordinanza sulla procedura d'approvazione dei piani di impianti ferroviari (OPAPIF; RS 742.142.1) e, sussidiariamente, sulla legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711). L'autorità responsabile della procedura è l'Ufficio federale di trasporti (UFT).

Esposizione pubblica dei piani

Il dossier del progetto RTL può essere consultato **dal 12 giugno 2020 al 14 luglio 2020 (inclusi)** nei seguenti luoghi, previo contatto telefonico o tramite e-mail alle rispettive Cancellerie: **Comuni di Agno, Bioggio, Caslano, Lugano, Magliaso, Manno, Monteceneri e Ponte Tresa.** Se, a causa delle attuali misure dovute al COVID-19, la consultazione in loco risulta possibile solo in misura limitata o non è possibile del tutto, si prega di contattare l'Ufficio federale dei trasporti (Tel. 058 483 05 55; sekretaria-tIN@bav.admin.ch).

Picchettamento

Le modifiche del terreno necessarie per l'opera progettata, i manufatti, le scarpate e i terreni da acquisire sono demarcate tramite picchetti sul terreno e, per gli edifici, mediante l'indicazione dei profili. In particolari situazioni dove il picchettamento o l'indicazione dei profili comprometterebbe la sicurezza si è rinunciato all'evidenziazione dell'altezza (picchetto basso, segno sull'asfalto oppure demarcazione tramite spray colorato).

Opposizioni e domande d'indennità o di prestazioni in natura

Chi ha qualità di parte secondo le prescrizioni della legge federale sulla procedura amministrativa (PA; RS 172.021) o della legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711) può, durante il termine di pubblicazione dei piani, presentare opposizione.

Le opposizioni devono essere formulate per iscritto, motivate e inviate in duplice copia all'**Ufficio federale dei trasporti (UFT), Sezione Autorizzazioni II, 3003 Berna.**

Chi non fa opposizione è escluso dal seguito della procedura (art. 18f cpv. 1 in fine Lferr).

Entro il termine di deposito dei piani vanno sollevate tutte le obiezioni riguardanti il diritto d'espropriazione e vanno presentate tutte le domande d'indennità o di prestazioni in natura (art. 18f cpv. 2 Lferr in combinato disposto con gli artt. 35 e 37 LEspr). Successive domande di indennità sono disciplinate dall'art. 41 LEspr.

Le obiezioni contro il picchettamento o l'indicazione dei profili devono essere presentate subito, o comunque al più tardi entro il termine di deposito dei piani, presso l'UFT (art. 18c cpv. 2 Lferr).

Bando d'espropriazione

Dal giorno in cui è stato dichiarato pubblicamente il deposito dei piani, non è più lecito compiere senza il consenso dell'espropriante degli atti di disposizione, di diritto o di fatto, che rendano l'espropriazione più gravosa.

Bellinzona, 12 giugno 2020

Dipartimento del territorio
Servizi generali
Ufficio domande di costruzione
6501 Bellinzona

Ufficio federale dei trasporti
Sezione Autorizzazioni II
3003 Berna