



Ufficio Presidenziale
del Consiglio Comunale
di Magliaso
Via Cantonale 25
6983 Magliaso

Magliaso, 7 giugno 2021

MOZIONE

Mozione per un attraversamento sicuro della via Cantonale in zona Scuole

Egregio Presidente del Consiglio,
Gentili Signore ed egregi Signori Consiglieri Comunali,

L'annosa questione sulla pericolosità dell'attraversamento della strada cantonale nella zona delle scuole comunali preoccupa e colpisce la nostra popolazione in tutte le sue fasce d'età.

In occasione della progettazione del nuovo comparto scuole, verrà ripensato e modificato in modo importante l'accesso e la zona parcheggio adiacente. Per questo motivo ci sembra un'ottima occasione approntare uno studio di fattibilità al fine di considerare un nuovo sottopassaggio nella progettazione definitiva del futuro nuovo centro scolastico.

Il tema è stato dibattuto più volte in sede comunale e la ormai vetusta costruzione dell'attuale sottopassaggio ha risolto solo parzialmente il problema.



Indubbiamente l'attraversamento risulta sicuro in questo modo ma non usufruibile da tutti. La costruzione presenta solo dei gradini e nessuna rampa, di

conseguenza anziani con problemi di motricità, disabili, persone con passeggini e biciclette sono obbligati ad attraversare la strada utilizzando il passaggio pedonale.

Passaggio che, teniamo a ribadire, è estremamente pericoloso: strada ad alta velocità, traffico su due e quattro ruote continuo, segnale "attenzione scuole" spesso ignorato dai conducenti.

Inoltre bisogna notare che, malgrado gli allievi vengano esortati dalla scuola ad utilizzare il sottopassaggio, non sempre si comportano in tal senso ed il caldo invito a posteggiare la bicicletta al comune non è sempre rispettato.

Tuttavia comprensibile per un bambino che vuole utilizzare e giocare con la propria bicicletta a fine scuola sul piazzale scolastico.

Come riportato precedentemente, questo disagio non coinvolge unicamente coloro che frequentano le scuole ma anche disabili e anziani che desiderano, ad esempio, recarsi in chiesa o necessitano di recarsi presso la farmacia.

Quest'ultima, recentemente aperta al pubblico, comporterà necessariamente l'aumento di attraversamenti pedonali nel tratto in questione a discapito del sottopassaggio.

Inoltre, nel contesto della costruzione del nuovo comparto scolastico, un accesso agibile per tutti sarebbe auspicabile. Una struttura migliore con un accesso migliore.

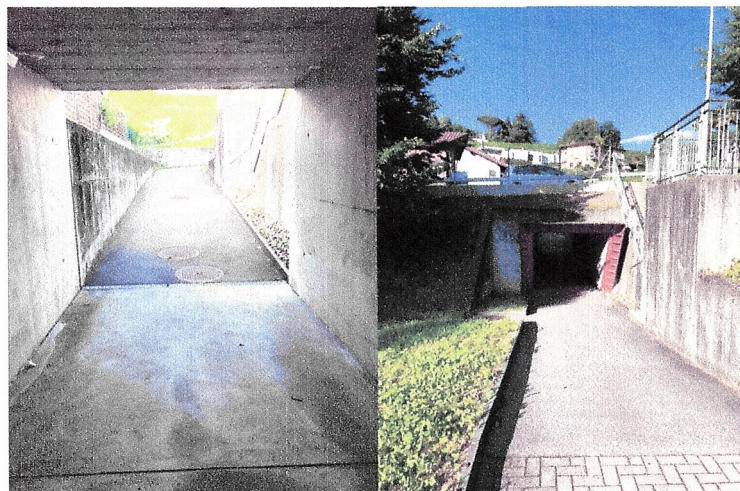
Magliaso Insieme, preso atto di quanto esposto e contestualmente al "Piano di mobilità scolastica e persone della terza età", chiede al Consiglio Comunale di



valutare l'esecuzione di migliorie alla sicurezza dell'attraversamento pedonale oggetto di questa mozione valutando le seguenti possibilità:

- migliorie al sottopassaggio esistente;
- costruzione di una passerella sopraelevata (con rampa da lato scuola e ascensore in quello opposto);
- costruzione di un nuovo sottopassaggio con rampa che degrada dolcemente per agevolare l'attraversamento della strada cantonale da parte di tutti i pedoni.

Ci permettiamo di riportare qui di seguito a titolo di esempio alcune fotografie del sottopassaggio in zona Piodella del comune di Agno.





Magliaso insieme chiede inoltre di considerare la fattibilità dei punti 2 e 3 sfruttando lo spazio adibito a magazzino, già proprietà del Municipio.

Un sottopassaggio inclusivo ed in grado di unificare il paese, spaccato in due da una strada insidiosa.

Alla luce di quanto precede, chiediamo di voler risolvere:

1. La mozione è accolta.
2. Il Municipio è incaricato del seguito della procedura.

Con stima.

Gruppo MAGLIASO INSIEME


Matteo ABATE

Cristiana ALBISETTI NANULA



Matteo BIELLI

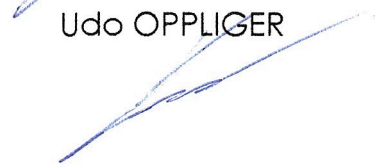



Mirko CAPRIOLI

Karin MILESI



Udo OPPLIGER



Manuel PIAZZA



6. Trattanda – Interpellanze e mozioni.

Il Gruppo Magliaso Insieme presenta due mozioni, i cui contenuti sono già stati anticipati dal Municipio via posta elettronica la scorsa settimana a tutti i Consiglieri:

- **Creazione lungo tutto il percorso della passeggiata di Via Muraglione di un Fitness Park;**
- **Valutare l'esecuzione di una delle seguenti possibili migliorie alla sicurezza dell'attraversamento pedonale di Via Cantonale, zona scuole:**
 - 1. migliorie al sottopassaggio esistente;**
 - 2. costruzione di una passerella sopraelevata (con rampa da lato scuola e ascensore in quello opposto);**
 - 1. costruzione di un nuovo sottopassaggio con rampa che degrada dolcemente per agevolare l'attraversamento della strada cantonale da parte di tutti i pedoni.**

Citterio interviene in merito ai due atti parlamentari, rimarcando che per quanto concerne il Fitness park, il Municipio ha già in mano una proposta di progetto e un preventivo per la sua realizzazione in zona Muraglione, fatti allestire dal Municipale Narduzzi in collaborazione con l'Ufficio tecnico. Progetto che è poi stato lasciato un attimo in stand-by e il periodo pandemico non ha fatto altro che procrastinare la procedura di realizzazione. Da parte del Municipio, che si impegna ad aggiornare e portare avanti il progetto, si invita i mozionanti a valutare il ritiro della loro proposta, in modo da abbreviare i tempi di concretizzazione del Fitness park, considerato come i tempi di evasione di una mozione sono al minimo di un anno.

In relazione invece all'altra mozione, relativa all'attraversamento sicuro di Via Cantonale, fa notare come il Municipio a livello di sottopassaggio nel 2012 aveva già fatto allestire un progetto di massima dall'ing. Antonio Bottani, i cui costi delle varianti andavano da CHF 1'260'000.00 (sottopasso con due ascensori) a CHF 1'410'000.00 (sottopasso con una rampa e un ascensore).

Progetto che il Cantone non ha però ritenuto di inserire nelle misure di potenziamento stradale Magliaso-Ponte Tresa in discussione a quel momento (2013), dando invece prevalenza ad un intervento di superficie (economicamente più sostenibile), capace di moderare il traffico in modo efficace, riqualificando almeno in parte la zona all'interno del nucleo storico. Un aiuto finanziario da parte del Cantone per un nuovo sottopasso o passerelle di ogni genere è quindi assolutamente escluso.

La mozione in oggetto rischia di bloccare la progettazione del nuovo comparto scuole, in quanto deve essere rimessa in discussione tutta la parte del nuovo posteggio e dei suoi accessi. Inoltre un'eventuale realizzazione di qualsiasi soluzione di attraversamento della strada cantonale andrebbe ad incidere ulteriormente sugli importanti costi d'investimento che già si profilano nei prossimi anni. La sicurezza in particolare degli allievi sarà in ogni caso ancora garantita dall'attuale sottopassaggio e dal tratto di marciapiede protetto dal muretto che, notizia di giornata da parte della Divisione delle costruzioni - PTL, non sarà più eliminato nell'ambito dei lavori di miglioria stradale e riqualifica del nucleo, ma sarà ricostruito ex novo in cemento armato, con le dovute misure e altezze in modo da ottemperare le norme VSS. Lavori che dovrebbero avere inizio il prossimo autunno.

Da parte del Municipio si chiede quindi anche in questo caso ai mozionanti di valutare il ritiro del loro atto, tenuto conto che le proposte non troverebbero verosimilmente "accoglienza" a livello cantonale, la procedura d'evasione di almeno un anno andrebbe a incidere sulla tempistica della progettazione della nuova scuola elementare e non da ultimo l'incidenza finanziaria dell'eventuale opera.

Caprioli in qualità di Capo gruppo chiede un'interruzione della seduta in modo da poter discutere le suggestioni espresse dall'Esecutivo con i colleghi di Magliaso Insieme.

CONSIGLIO COMUNALE DI MAGLIASO

ESTRATTO del verbale della seduta ordinaria del 21 giugno 2021

Al rientro in sala dei consiglieri di Magliaso Insieme, prende la parola il Capo gruppo

Caprioli **il quale comunica la decisione di ritirare le due mozioni**, a condizione che per il Fitness park il Municipio garantisca la presentazione entro fine anno al Consiglio comunale di una richiesta di credito per la sua realizzazione.

Per quanto concerne la questione dell'attraversamento della strada cantonale in zona scuole, il gruppo si riserva di ritornare sull'argomento, sulla base di quanto potranno apportare a livello di sicurezza pedonale i citati lavori di miglioria stradale.

Citterio ringrazia i mozionanti per la loro decisione di ritiro e si fa garante per l'Esecutivo di presentare progetto e richiesta di credito per il Fitness park entro dicembre 2021. Per quanto concerne l'attraversamento stradale, gli interventi proposti dal progetto cantonale dovrebbero migliorare sensibilmente la situazione di messa in sicurezza dei pedoni, che potrà però essere verificata solo a lavori terminati.