

Magliaso, 11 ottobre 2021

MOZIONE GENERICA

Per la richiesta di uno studio di fattibilità e la possibile creazione di un percorso pedonale/ciclabile tra il comparto di Via Ressiga e il comparto Coop - in favore della qualità di vita, della sicurezza, della mobilità lenta e delle fasce più fragili della popolazione (anziani, diversamente abili, bambini ecc).

Egregio Signor Sindaco,

Gentile Signora Vicesindaco, egregi Signori Municipali,

avvalendoci della facoltà concessa dall'art. 67 LOC e dall'art. 29 del Regolamento comunale, i sottoscritti Consiglieri comunali presentano al Municipio la seguente mozione.

Premessa

Il tratto di marciapiede ubicato accanto alla strada cantonale, che parte dalla zona del distributore di benzina "ENI" fino al comparto dove sorge la Coop di Magliaso e l'esercizio pubblico "Smile" è oggettivamente un corridoio di asfalto poco simpatico e sicuro da affrontare a piedi, in particolare per le persone più anziane e fragili, che per loro necessità si devono recare nella zona citata che – ricordiamo – funge anche da servizio postale da qualche anno a questa parte (dal momento cioè in cui la posta di Magliaso ha chiuso definitivamente il suo ufficio in zona Stazione).

Va rimarcato che, fortunatamente, ad oggi non siamo a conoscenza di incidenti gravi o problematiche varie sorte in questi anni di apertura del nuovo centro Coop, **tuttavia riteniamo che pensare ad un'opzione alternativa, sicura e meno impattante per il pedone, sia un progetto da prendere assolutamente in considerazione.**

Magliaso sta vivendo, come la gran parte delle realtà locali, importanti cambiamenti strutturali, demografici e viari (esempio: il cantiere della Rete Tram-Treno che interesserà per i prossimi anni la tratta FLP in tutta la nostra giurisdizione, in particolare fra la fermata Magliaso paese e la fermata Magliaso stazione).

La zona di Via Ressiga potrebbe verosimilmente conoscere un incremento di popolazione alla luce della possibile edificazione di nuovi appartamenti e/o proprietà così come pure la zona Coop.

Ecco quindi che **approfondire un progetto come quello prospettato - anche per la ricerca di un miglioramento costante della qualità di vita della propria cittadinanza - diventa un obiettivo affascinante e diremmo anche moralmente doveroso per il nostro Esecutivo.**

In tal senso, con l'aiuto dei tecnici competenti, **sarebbe auspicabile studiare la possibile creazione di un passaggio pedonale/ciclabile sotterraneo fra la linea ferroviaria e via Ressiga (nr. civico 10, o laddove possibile!), al fine di poter integrare in sicurezza il "comparto Coop" al resto del paese.**

Tale progetto aumenterebbe in modo considerevole la qualità di vita per gli abitanti stessi della zona, avendo di fatto la possibilità di recarsi a piedi verso il "paese" di Magliaso in tutta sicurezza e al riparo dall'inquinamento fonico e viario causato dalla strada cantonale.

Pensare quindi - e possibilmente creare - un "varco", un pertugio ciclabile/pedonale in quest'area, **porterebbe ad ogni buon conto indubbi benefici alla popolazione tutta**, che potrebbe usufruire di questa zona con esercizi pubblici e servizio postale senza dover più forzatamente transitare sul marciapiede in quei terribili 300 m che separano ora il Municipio dal quartiere Coop, con tutti i rischi connessi.

Con l'attuale e, lasciateci dire, piuttosto disincentivante situazione è infatti sufficiente una piccola disattenzione o, peggio, un malore oppure un piccolo inciampo durante il tragitto... (e qui ci riferiamo alle persone in particolare più anziane) per cadere sulla strada cantonale, con tutte le conseguenze facilmente immaginabili.

Subordinatamente, qualora tale scenario non fosse attuabile dal lato tecnico, invitiamo il Municipio a comunque non voler abbandonare l'idea, bensì ad **analizzare possibilità alternative**, quali ad esempio quella di **creare un camminamento/corridoio pedonale lungo il tratto di ferrovia** che da Magliaso Paese va verso Agno, in concomitanza con i lavori di ampliamento per la nuova rete Tram-Treno e/o magari procedendo a trattative con i proprietari ed eventualmente ad espropri.

Conclusione

Sulla base di quanto sopra esposto chiediamo al Municipio:

1. La Mozione è accolta.
2. Il Municipio intraprende i passi necessari per allestire uno studio di fattibilità sulla creazione di un **percorso pedonale/ciclabile sicuro che colleghi il comparto di Via Ressiga con il comparto Coop**; subordinatamente, qualora tale possibilità non fosse fattibile dal punto di vista tecnico, studia, approfondisce e si impegna ad implementare possibili alternative (es: creazione di camminamento/corridoio pedonale lungo la ferrovia).
3. Il Municipio è incaricato del seguito della procedura.

Vi ringraziamo per l'attenzione e porgiamo distinti saluti.

I mozionanti

Gruppo PLR Magliaso


Martucci Christian


Costa Renato


Lucente Andrea


Zappaterra Metzendorf Maria


Lupi Gutknecht Magda


Dürst Adrian


Vanacore Mariella


Citterio Lorenza


Fossati Matteo