

Magliaso, 12 novembre 2020

RM n° 2134 / 09.11.2020

## **MESSAGGIO MUNICIPALE n° 404**

**per la concessione di un credito di CHF 50'000.00 per l'allestimento di tre studi inerenti alle problematiche di carattere viario comunale.**

---

Gentile signora Presidente,  
Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

### ***Premessa***

Come già osservato in diverse occasioni anche in risposta ad interventi provenienti dai banchi del Consiglio comunale, il Municipio è ben conscio della problematica del traffico parassitario sulle strade comunali, in modo particolare quello che tocca Via Fiume, per la quale ormai per anni si è cercato di trovare una soluzione d'intesa con i colleghi di Caslano.

Negli ultimi tempi si è inoltre accentuato il fenomeno del traffico parassitario che tocca in particolar modo la Via Stazione, utilizzata quale "valvola di sfogo" prevalentemente da moto e scooter, ma non solo, anche questa oggetto di alcune richieste da parte del Consiglio comunale.

Consapevole di queste problematiche, il Municipio ha ritenuto di allargare lo sguardo a tutta la viabilità comunale, per verificare con il supporto di un ingegnere del traffico quali siano le criticità e le necessità di intervento, arrivando a definire tre ambiti prioritari oggetto della presente richiesta di credito:

1. gestione traffico parassitario lungo la rete viaria comunale;
2. mobilità scolastica e mobilità delle persone della terza età;
3. messa in sicurezza camminamenti pedonali in Via San Giorgio.

### ***Definizione degli studi***

Sulla base di quanto discusso con il Municipio, l'ing. Francesco Allievi di Ascona, titolare dell'omonimo studio d'ingegneria, ha presentato tre offerte d'onorario per l'allestimento dei rispettivi studi.

1. Lo studio per la gestione del traffico parassitario lungo la rete viaria comunale, ubicata a valle rispetto alla strada cantonale, è destinato a verificare e confermare la bontà e l'opportunità di una misura di limitazione del traffico lungo la rete viaria comunale, come pure valutare la sostenibilità del riporto di traffico sull'asse cantonale.

Lo studio servirà anche a verificare ed approfondire il tema della percorrenza ciclabile nel comparto a Sud della ferrovia FLP, ed in particolare lungo quelle strade comunali oggi regolamentate a senso unico di circolazione e che non consentono il transito di biciclette in contromano (es. Via Stazione).

Sarà quindi da valutare l'opportunità e la fattibilità tecnica (calibri, visibilità) di permettere la percorrenza ciclabile nelle due direzioni tramite la posa di una segnaletica verticale specifica.

I costi sono valutati in CHF 25'000.00, spese e IVA incluse, così ripartiti:

- monitoraggio del traffico CHF 7'900.00;
- contenimento traffico parassitario CHF 12'500.00;
- approfondimento e migliorie alla rete ciclabile CHF 4'600.00.

2. Per quanto concerne il Piano di mobilità scolastica (PMS), l'ing. Allievi propone di includere anche la tematica della mobilità delle persone anziane, che a Magliaso rappresentano il 25% della popolazione residente.

#### Modulo 1: mobilità scolastica

Lo studio è uno strumento attuativo del progetto "Meglio a piedi", destinato a promuovere la mobilità lenta quale principio-guida lungo il percorso casa-scuola, e ha quale obiettivo primario quello di gestire i problemi legati alla mobilità scolastica della sede scolastica e di fornire soluzioni e proposte operative.

L'allestimento del PMS richiede imperativamente un processo partecipativo e quindi la costituzione di un Gruppo di lavoro, composto da:

- operatori dello Studio d'ing. Allievi SA;
- rappresentate del Municipio;
- direttore scolastico;
- rappresentante Assemblea dei genitori;
- ufficio tecnico comunale;
- polizia comunale - delegato UPI.

Essendoci la volontà da parte del Municipio di integrare anche la mobilità delle persone anziane, sarà importante affiancare al Gruppo di lavoro un rappresentante di un'associazione, locale o regionale, attiva sul fronte della Terza Età (es. Pro Senectute).

I costi d'allestimento del PMS ammontano a CHF 12'500,00, IVA e spese incluse.

#### Modulo 2: estensione alle persone della Terza Età

L'integrazione della tematica della mobilità delle persone anziane nel PMS, va inteso come un'opportunità per rivedere e completare la rete di collegamenti pedonali già esistente sul territorio, a favore di tutta la popolazione, ed in particolare degli utenti più vulnerabili, ossia dei bambini lungo il percorso casa-scuola e degli anziani.

I costi per l'estensione dello studio anche alle persone della Terza Età sono pari a CHF 7'500,00, IVA e spese incluse.

Complessivamente i costi necessari per l'allestimento del PMS (Scuole comunali + persone Terza Età) ammontano quindi a CHF 20'000.00, IVA e spese incluse.

Si ricorda che parte dell'importo per l'elaborazione del PMS (limitatamente al tema della mobilità scolastica) potrà essere finanziato a livello cantonale, nella misura di un max. del 50% max. per un importo di CHF 7'500,00 max., presentando regolare richiesta di contributo.

3. Lo studio per la messa in sicurezza dei camminamenti pedonali in Via San Giorgio, sarà il mezzo perché il Municipio possa farsi promotore verso il Cantone con una proposta preliminare volta a migliorare la sicurezza degli spostamenti pedonali lungo il segmento di Via San Giorgio in zona Robbiolo.

L'obiettivo è quello di individuare le possibili soluzioni e confermare la loro opportunità e fattibilità tecnica, quale primo passo in vista della successiva consultazione cantonale.

I costi per lo studio preliminare ammontano a CHF 3'500.00, IVA e spese incluse.

### **Conclusion**

Il Municipio, convinto della necessità di intervenire a tutela della sicurezza dei vari utenti della strada, in particolare favorendo la mobilità lenta e riducendo il numero di transiti parassitari, vi invita a voler

#### **r i s o l v e r e:**

1. È concesso un credito di CHF 50'000.00 per l'allestimento di tre studi inerenti alle problematiche di carattere viario comunale:
  - a) gestione traffico parassitario lungo la rete viaria comunale;
  - b) mobilità scolastica e mobilità delle persone della terza età;
  - c) messa in sicurezza camminamenti pedonali in Via San Giorgio.
2. Il Municipio è incaricato di curarne la realizzazione;
3. La spesa sarà caricata a bilancio comunale, beni immateriali (nuovo modello MCA2), e ammortizzata in conformità di quanto previsto dalla LOC e dal Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni (RGFCC).
4. Il credito decade se non utilizzato entro il 31.12.2022.

#### **PER IL MUNICIPIO**

il Sindaco:  
*R. Citterio*

il Segretario:  
*M. Rezzadore*

Allegate: 3 proposte/offerte di studio dell'ing. Allievi.

#### **Per esame e rapporto:**

<b>Gestione</b>	<b>Opere pubbliche</b>	<b>Petizioni</b>
●	●	